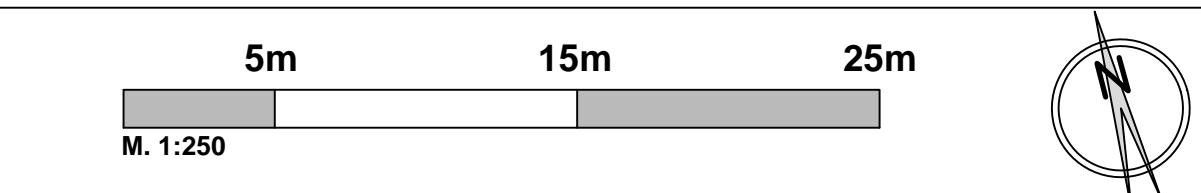
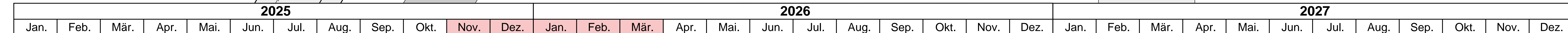


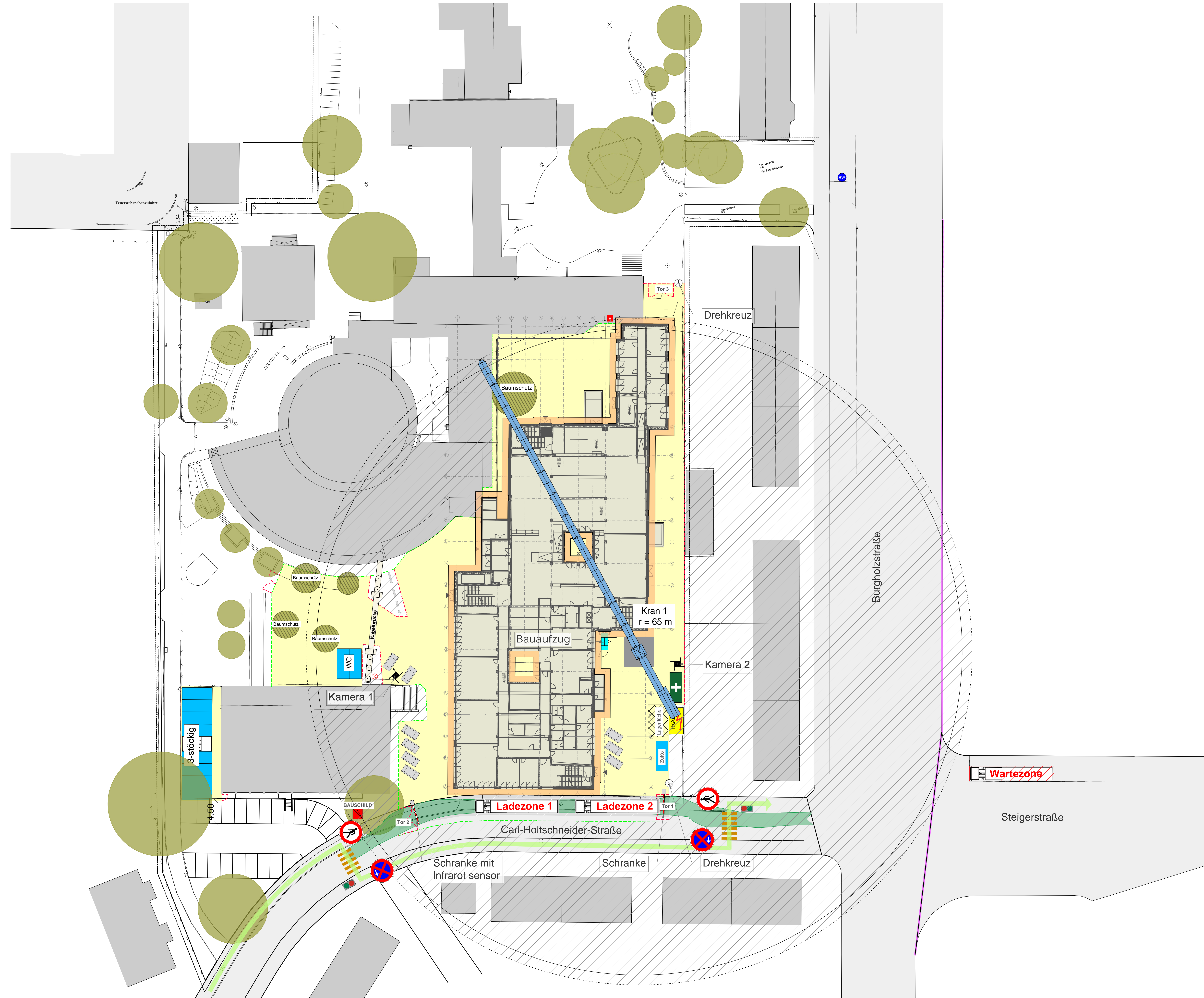
- Bemessungsfahrzeug Sattelzug:
-
- The diagram shows a side view of a semi-truck with a green trailer. Below the truck, a horizontal line represents the ground with several dimension points marked. From left to right, the dimensions are: 1.41 (from the front axle to the start of the trailer), 3.80 (from the front axle to the first axle of the trailer), 1.59 (from the first axle to the second axle), 0.85 (from the second axle to the third axle), 7.75 (from the third axle to the end of the trailer), and 4.25 (from the end of the trailer to the next point). The total length of the trailer is 10.50.
- Es ist durch den AG zu prüfen, ob der Bestandsuntere eine ausreichende hohe Tragfähigkeit für die temporäre Baustelle aufweist. Die entsprechende Belastung der Nutzungsdauer sind zu berücksichtigen. Bei Nichtverifizierung der Tragfähigkeit sind entsprechende Verfestigungsmaßnahmen durchzuführen.

Dieser Grundlagenplan als Basis der Baulogistikplanung ist im Ausführungsfall durch den AG mittels eines örtlichen Aufmaßes zu bestätigen.

Phase 01
Rohbau UG



- Phase 02
Rohbau OG



Legende:

- Bauzaun
- Holzbauzaun
- BE-Fläche
- Baustraße
- Ladezone
- Wartezone
- Lagerflächen
- BE Container
- Baustrom / Trafo
- Umleitung Fußgänger
- Baumschutz
- Abgriff Bauwasser
- Erste-Hilfe-Container
- Bauaufzug
- Entsorgungscontainer
- Gerüstaufstellfläche
- Kameratürme

Bemessungsfahrzeug Sattelzug:

Es ist durch den AG zu prüfen, ob der Bestandsuntergrund eine ausreichend hohe Tragfähigkeit für die temporäre Baustraße aufweist. Die entsprechenden Belastungen und die Nutzungsdauer sind zu berücksichtigen. Bei Nichtgewährung der Tragfähigkeit sind entsprechende Verbesserungsmaßnahmen durchzuführen.

Die dargestellten Flächen für Gerüste und deren Zugänge sind nur als mögliche Aufstellflächen zu verstehen. Ausführungsart und die entsprechende Dimensionierung liegt im Verantwortungsbereich des ausführenden Unternehmens.

Dieser Grundlagenplan als Basis der Baulogistikplanung ist im Ausführungsfall durch den AG mittels eines örtlichen Aufmaßes zu bestätigen.

5m 15m 25m

M. 1:250

Änderungen:

| INDEX | DATUM | ÄNDERUNG | GEZEICHNET |
|-------|------------|--------------------------------|------------|
| A | 16.12.2024 | Neuer Standort Containeranlage | SS |

Projekt: Anne - Frank Gesamtschule
Burgholzstraße 120
44145 Dortmund

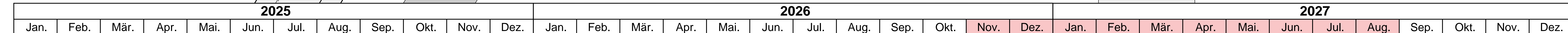
Bauherr: Stadt Dortmund - Städt. Immobilienwirtschaft FB 65
Königswall 14
44137 Dortmund

Planer:

| Plandaten | Verfasser / Firma | Bearbeiter | Formel | Maßstab | Erstellt | Plan-Nr. | Index |
|-----------|-------------------|------------|--------|---------|------------|----------|-------|
| | | SG | A0 | 1 : 250 | 07.11.2024 | 103 | A |

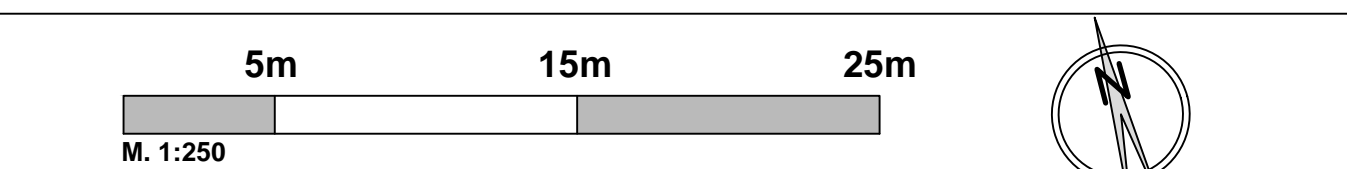
Phase 03
Fassadenarbeiten

| 2025 | | | | | | | | | | | | 2026 | | | | | | | | | | | | 2027 | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Jan. | Feb. | Mär. | Apr. | Mai. | Jun. | Jul. | Aug. | Sep. | Okt. | Nov. | Dez. | Jan. | Feb. | Mär. | Apr. | Mai. | Jun. | Jul. | Aug. | Sep. | Okt. | Nov. | Dez. | Jan. | Feb. | Mär. | Apr. | Mai. | Jun. | Jul. | Aug. | Sep. | Okt. | Nov. | Dez. |



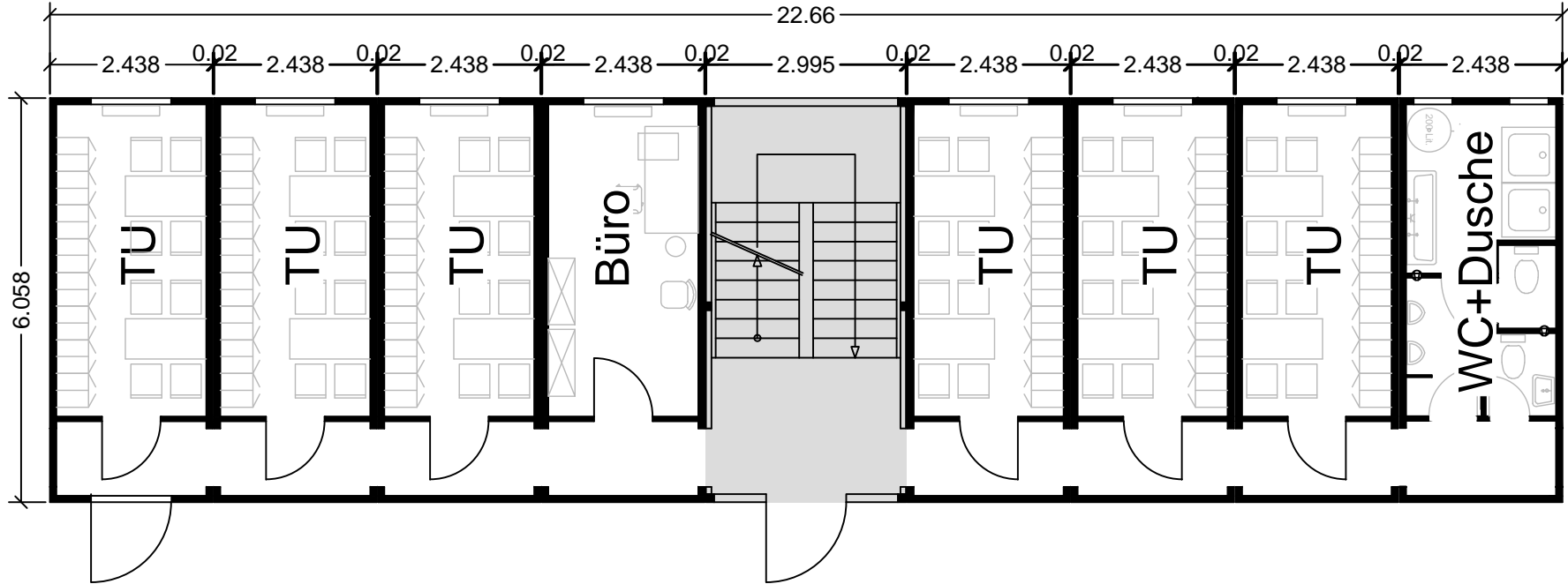
- Bemessungsfahrzeug Sattelzug:
-
- The diagram shows a semi-truck with a green trailer. Below the truck, a horizontal line represents the ground with vertical markers for axle positions. The dimensions are as follows: a 4.41m distance from the front of the truck to the first axle, a 3.30m wheelbase, a 1.50m overhang from the second axle to the front of the trailer, a 0.85m overhang from the third axle to the end of the trailer, and a 4.25m distance from the end of the trailer to the end of the measurement area. The axle loads are indicated by numbers above the markers: 1.81t for the first axle, 7.75t for the second axle, and 9.50t for the third axle.
- Es ist durch den AG zu prüfen, ob der Bestandszustand eine ausreichend hohe Tragfähigkeit für die temporäre Baustrasse aufweist. Die entsprechenden Belastung die Nutzungsdauer sind zu berücksichtigen. Bei Nichtverfestigung der Tragfähigkeit sind entsprechende Verbesserungsmaßnahmen durchzuführen.

Dieser Grundlagenplan als Basis der Baulogistikplanung ist im Ausführungsfall durch den AG mittels eines örtlichen Aufmaßes zu bestätigen.

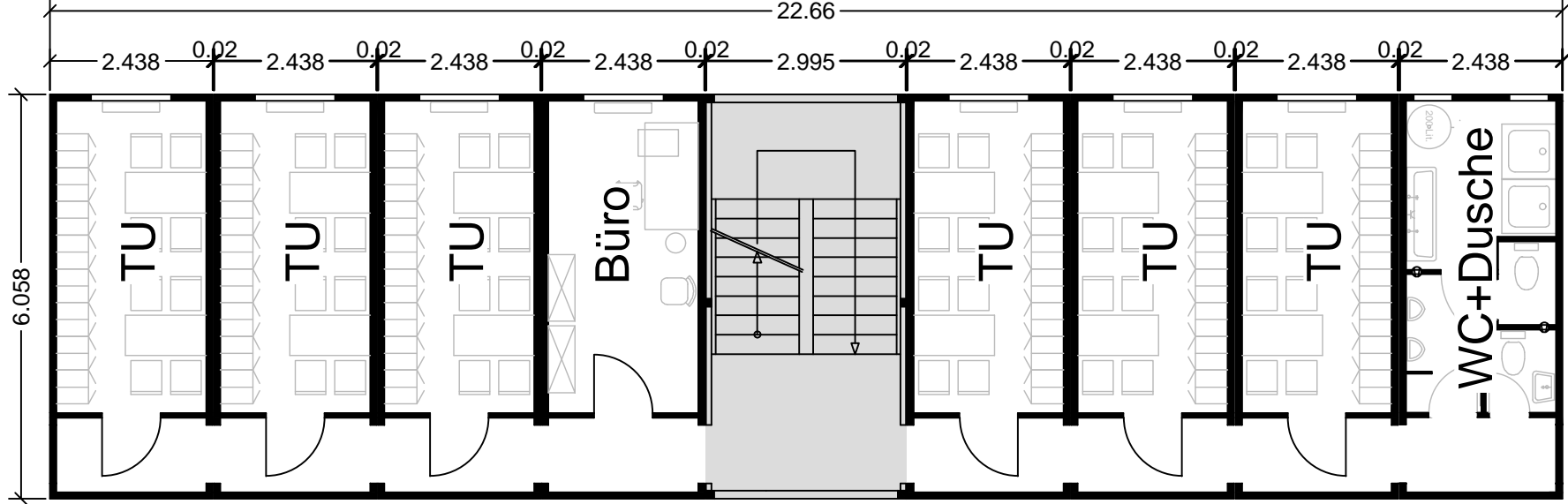
Phase 04
Ausbau

Containeranlage

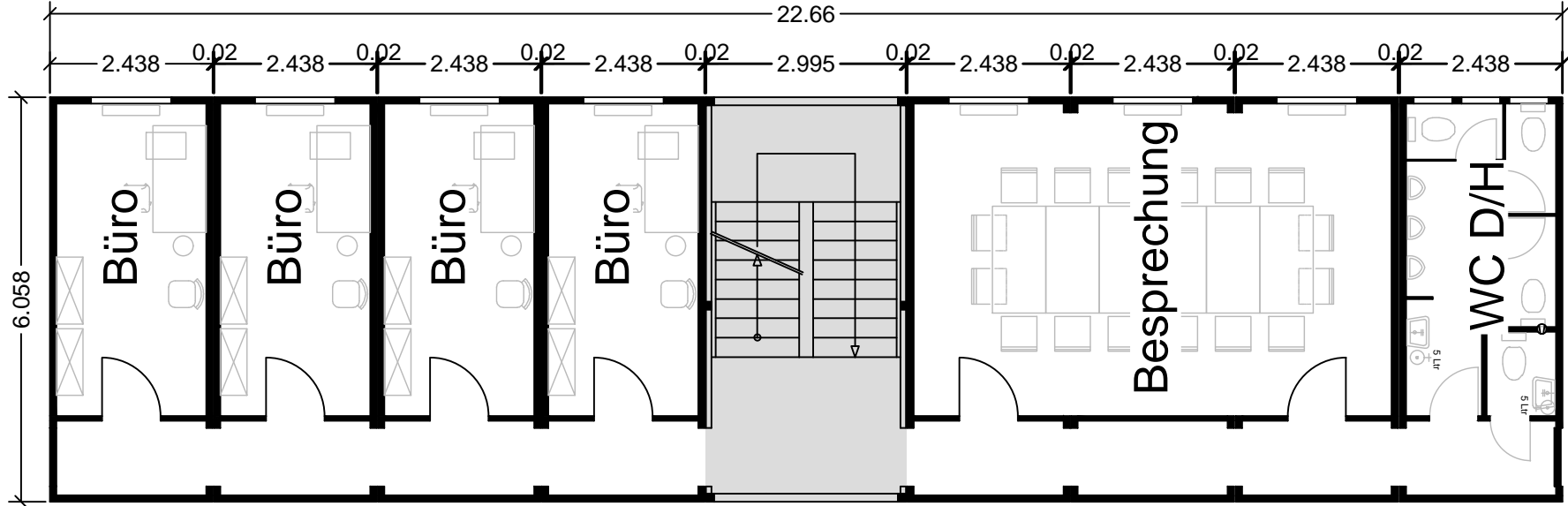
Erdgeschoss



1.Obergeschoss



2.Obergeschoss



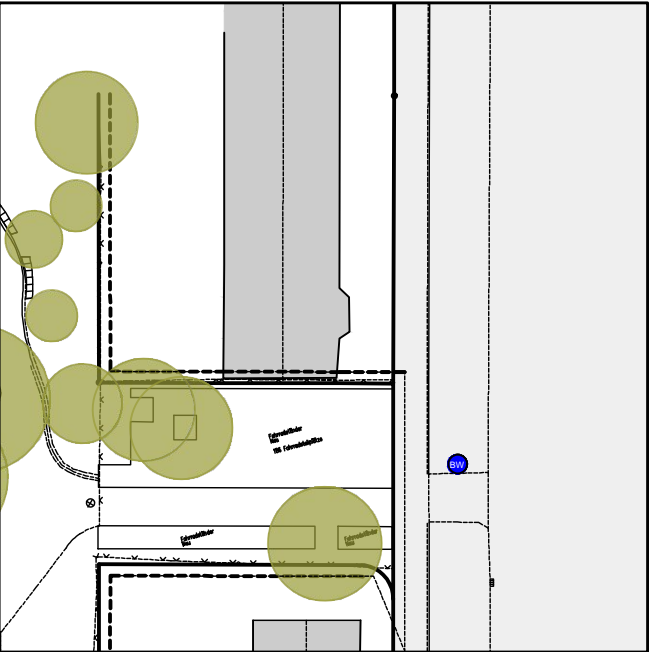
Erdgeschoss

- 6 x TU Einzelcontainer
- 1 x 2 x Büro Einzelcontainer
- 1 x WC + Dusche
- 1.Obergeschoss

- 6 x TU Einzelcontainer
- 1 x Büro Einzelcontainer
- 1 x WC+ Dusche

2.Obergeschoss

- 4 x Büro Einzelcontainer
- 1 x 3er Besprechungsraum
- 1 x WC/ Damen - Herren



| | | |
|-------------------------------|-------------|---------|
| Anne - Frank Gesamtschule | Plot DIN A3 | Index A |
| Containeranlage Grundrisse | | |
| M. 1:100 | 05.12.2024 | |